



COMUNE DI TRADATE
PROVINCIA DI VARESE
Piazza Mazzini, 6 – 21049, Tradate (VA)

Tradate, 20/03/2023

VERBALE CONFERENZA PER VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ ALLA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS): AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO (PUT).

Addì 20 del mese di marzo 2023, alle ore 10,00 si è riunita la Conferenza di valutazione, convocata dall'autorità Competente e dall'autorità Procedente della VAS, ai sensi della D.G.R. 9/761 del 10.12.2010 e s.m.i.; per la verifica di assoggettabilità a VAS:
AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO (PUT).

Risultano presenti:

Comandante Polizia Locale Claudio Zuanon – Autorità Procedente
Responsabile Servizi Tecnici Ing. Marco Cassinelli – Autorità Competente;
Arch. Marco Padovan, Segretario;

Risultano assenti, anche se regolarmente convocati, i rappresentanti di:

ARPA della Lombardia – Dipartimento di VARESE,

- ATS Insubria,

- Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Como, Lecco, Monza e Brianza, Pavia, Sondrio e Varese,

- PARCO PINETA DI APPIANO GENTILE E TRADATE,

- Regione Lombardia – Direzione Generale territorio Protezione Civile,

- Regione Lombardia, Ufficio Territoriale Regionale UTR Insubria,

- Provincia di VARESE,

- Provincia di Como,

- Comuni di:

APPIANO GENTILE,

CAIRATE,

CARBONATE,

CASTELNUOVO BOZZENTE,

LOCATE VARESINO,

LONATE CEPPINO,

VENEGONO INFERIORE;

- ATO di VARESE,

- ALFA srl,

- SNAM rete gas;

- Telecom Italia s.p.a.;

- ENEL RETE GAS;

- ENEL Distribuzione;

- ENEL SOLE;

- Corpo forestale dello Stato;

- Ferrovie Nord S.p.a,

- Seprio Patrimonio Servizi,
- Società per la Tutela Ambientale del Bacino del Fiume Olona Spa,

RICHIAMATA la deliberazione del Consiglio Comunale n. 16 del 21/06/2014 con la quale si è approvato definitivamente il P.G.T., CITTA' DI TRADATE – e pubblicato sul BURL SERIE AVVISI E CONCORSI N. 48 DEL 26-11-2014 e Variante Generale al PGT approvata con Delibera di Consiglio Comunale n. 30 del 30/09/2022, efficace mediante pubblicazione su BURL n. 46 del 16/11/2022;

CONSIDERATO che, il Comune di Tradate è inserito nell'elenco dei Comuni tenuti all'adozione del Piano Urbano del Traffico di cui al D.M. 26/09/1994 ed è dotato di Piano Urbano del Traffico adottato con delibera C.C. n. 6 del 30/01/2006 e che si rende necessario aggiornare il Piano Urbano del Traffico attraverso uno studio finalizzato ad attivare misure volte al miglioramento e snellimento della circolazione, della sicurezza stradale e della mobilità ciclo-pedonale sul territorio comunale, la riduzione e mitigazione dell'inquinamento acustico ed atmosferico, stabilendo priorità e tempi di attuazione degli interventi;

DATO ATTO che l'aggiornamento del PIANO URBANO DEL TRAFFICO (PUT) è realizzato in funzione dell'art. 36 del Codice della Strada (D.Lgs. 285 del 30/04/1992 e smi) e delle Direttive per la Redazione, Adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico, emanate dal Ministero LL.PP. di concerto con il Ministero dell'Ambiente e il Presidente del Consiglio dei Ministri Dipartimento per le aree urbane del 18/05/1995;

VISTO il D.Lgs. 152/2006 e s.m.i, titolo II art. 12 per la verifica di assoggettabilità a VAS dell'aggiornamento del P.U.T.;

VISTA la Delibera di G.C. n. 174/2022 con la quale si avvia il procedimento per la verifica di assoggettabilità a VAS dell'aggiornamento del P.U.T. di Tradate e con la quale si nomina: Proponente dell'Aggiornamento del P.U.T. ai fini della Valutazione Ambientale Strategica dello stesso: il Comune di Tradate, P.zza Mazzini, 6, 21049, Tradate (VA), Autorità Procedente per la VAS il Comandante della Polizia Locale Claudio Zuanon e Autorità Competente per la VAS, l'ing. Marco Cassinelli;

VISTA la Determina n. 1038 del 23/12/2022, con la quale si affida allo STUDIO AMBIENTE E TERRITORIO dell'Ing. Stefano Franco, con sede in Angera (VA), il servizio tecnico di verifica di assoggettabilità a V.A.S. dell'Aggiornamento del P.U.T.

VISTA la consegna del Rapporto preliminare VAS prot. 3976 del 09/02/2023, e la successiva comunicazione prot. 4360 del 14/02/2023 con la quale l'Autorità Competente per la VAS mette a disposizione il rapporto preliminare VAS e convoca la conferenza di valutazione per il 20/03/2023 h. 10,00;

VISTO l'avviso pubblicato sul quotidiano **La Prealpina** il **14/02/2023** e all'**Albo Pretorio** il **14/02/2023**;

PRESO ATTO della documentazione presentata a corredo dell'aggiornamento P.U.T. pubblicata sul sito web comunale;

VISTA la procedura di messa a disposizione della documentazione e l'avviso pubblico prot. 3957 del 09/02/2023 per 30 giorni sino al 18/03/2023 effettuata, utilizzando quali mezzi di informazione e diffusione:

Albo pretorio;

Sito WEB ufficiale del COMUNE DI TRADATE, www.comune.tradate.va.it

L'AUTORITA' COMPETENTE APRE LA CONFERENZA:

Si constata che sono pervenuti i pareri scritti dei seguenti Enti competenti per Territorio:

PROT. E DATA	ENTE	PARERE
7017 del 10-03-2023	ATS Insubria	Favorevole ad esclusione VAS, in quanto: non vi sono pozzi o sorgenti destinati ad uso potabile nonché il rischio di intercettazione di falde acquifere, come pure non risultano presenti impianti di telefonia cellulare ed elettrodotti. In caso contrario, dovranno essere applicate rigorosamente le disposizioni e le limitazioni imposte dalle specifiche norme nazionali e regionali vigenti in materia.
7875 del 16/03/2023	ARPA	Parere: Si rimanda all'Autorita Competente la decisione in merito all'assoggettabilità alla VAS della proposta di PUT, ovvero alla sua esclusione. Proposte: - effettuare quantificazione degli effetti attesi dall'implementazione delle diverse misure del PUT sui flussi di traffico e sulla qualità dell'aria (attraverso strumenti modellistici) e sull'inquinamento acustico (valutazione previsionale), al fine di poter discriminare quali siano gli interventi più efficaci ed effettivamente migliorativi. - verifiche invarianza idraulica da parte dell'Autorita Competente d'intesa con l'Autorita Procedente e nella progettazione esecutiva, interventi che utilizzino le NBS (Nature Based Solutions) e le tecniche di de-paving/de-sealing. - misure previste dalla normativa per contenere l'aumento delle pressioni sulle matrici ambientali e importanza sistema di monitoraggio e della sua applicazione, per individuare ripercussioni negative delle scelte di Piano sull'ambiente urbano. Si demanda alla fase esecutiva le verifiche per l'inserimento delle opere in progetto rispetto allo scenario ambientale interessato.
7121 del 13/03/2023	SNAM	Favorevole: le opere ed i lavori del PUT non interferiscono con impianti SNAM. è necessario, qualora venissero apportate modifiche o varianti al progetto analizzato, che la scrivente Società venga nuovamente interessata per valutare eventuali interferenze.
7648 del 17-03-2023	ALFA srl	Comunicazione fusione con Società per la Tutela del Fiume Olona
7632 del 17-03-2023	Soprintendenza	Comunicazione cambio indirizzo

È pervenuta inoltre una proposta-suggerimento da parte di un cittadino:

PROT. E DATA	ENTE	PARERE
6238 del 04/03/2023	Arch. D. Uboldi	Proposta: proposta percorso ciclabile da int. Tra viale Marconi e via del Carso fino a via Montello al marciapiede, istituendo un senso unico di marcia da viale Marconi sino a via Montello e invertendo la direzione di marcia in via M.S. Gabriele. Il proponente specifica anche il ridotto calibro stradale < 5,50 m per il doppio senso di marcia.

In relazione a questa proposta/suggerimento, l'Autorità Competente di concerto con l'Autorità Proponente, hanno valutato la fattibilità dell'introduzione di itinerario ciclopedonale da viale Marconi lungo la via del Carso sino al civico 11 di via Montello e hanno verificato che, dal civico 11 di via Montello è possibile in alternativa raggiungere il Viale Marconi percorrendo in sicurezza via Montello e via Bainsizza - parallela a via del Carso, transitando lungo i marciapiedi esistenti.

Per quanto riguarda la via del Carso: la parte iniziale è dotata di marciapiede che si interrompe all'altezza di una vecchia recinzione facente parte delle aree soggette a trasformazione con Programma Integrato di Intervento (ex Moplast, PE134/2009 Delibera di C.C. n. 33 del 24/05/2011 e convenzione Notaio Peronese Rep. n. 161124/36424 del 15/11/2011).

Il Piano Attuativo prevede l'allargamento stradale, la formazione di parcheggi e la prosecuzione di marciapiede sino al termine lotto interessato.

Il tratto successivo di via Del Carso, lungo circa 70 m, presenta un forte restringimento che dovrà sicuramente essere verificato nello specifico come ad unico senso di marcia, ma non risulta idoneo alla formazione di un itinerario ciclopedonale dato il calibro viario ridotto.

Si accoglie quindi parzialmente la proposta, portando all'attenzione dell'Amministrazione la razionalizzazione del transito del tratto stradale di via Del Carso, organica al senso di marcia di via M. San Gabriele, in funzione delle norme del Codice Stradale.

COMUNE DI TRADATE: in relazione all'esito di tutti i pareri degli enti territoriali pervenuti, ritiene di escludere da procedura di VAS l'**AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO (PUT)**.

Si allegano i pareri degli enti.

Alle ore 11,00 la conferenza è conclusa.

Autorità Procedente VAS

Autorità Competente VAS

F.to C.te Claudio Zuanon

F.to Ing. Marco Cassinelli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa