



COMUNE DI TRADATE

PROVINCIA DI VARESE

Piazza Mazzini, 6 – 21049, Tradate (VA)

DICHIARAZIONE FINALE

AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO (PUT)

L'AUTORITÀ PROCEDENTE PER LA V.A.S.

VISTI:

- la direttiva 2001/42/CE del Parlamento e del Consiglio dell'Unione Europea del 27.06.2001;
- la Direttiva Europea 2001/42/CE, in relazione alla necessità di sottoporre tutti i Piani e programmi, che possono aver effetti significativi sull'ambiente, a Valutazione Ambientale Strategica o a Verifica di esclusione da VAS;
- il D.Lgs. 152/2006 che recepisce a livello nazionale la VAS, o verifica di assoggettabilità da VAS, per tutti i piani e programmi e, l'art. 6 c. 2 lett. a) elenca, tra i piani e programmi soggetti alla procedura, anche il settore trasporti;
- il D.Lgs. 152/2006 e s.m.i, titolo II art. 12 per la verifica di assoggettabilità a VAS dell'aggiornamento del P.U.T.;
- l'atto di individuazione dell'Autorità Procedente e dell'Autorità competente per la V.A.S. (del. Di G.C. n. 174/2022);

PRESO ATTO CHE

con del. Di G.C. N. 174/2022 è stato dato avvio al procedimento per l'**AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO (PUT)**

con procedura di verifica di assoggettabilità a V.A.S. e l'avviso è stato pubblicato su quotidiano **La Prealpina** il **12/11/2021** e sui siti regionale (SIVAS) e WEB comunale;

la procedura di messa a disposizione della documentazione e l'avviso pubblico prot. 3957 del 09/02/2023 per 30 giorni sino al 18/03/2023 è stata effettuata utilizzando, quali mezzi di informazione e diffusione:

Albo pretorio;

Sito WEB ufficiale del COMUNE DI TRADATE, , www.comune.tradate.va.it

VISTI i pareri/osservazioni pervenuti:

PROT. E DATA	ENTE	PARERE
7017 del 10-03-2023	ATS Insubria	<p>Favorevole ad esclusione VAS, in quanto:</p> <p>non vi sono pozzi o sorgenti destinati ad uso potabile nonché il rischio di intercettazione di falde acquifere, come pure non risultano presenti impianti di telefonia cellulare ed elettrodotti.</p> <p>In caso contrario, dovranno essere applicate rigorosamente le disposizioni e le limitazioni imposte dalle specifiche norme nazionali e regionali vigenti in materia.</p>
7875 del 16/03/2023	ARPA	<p>Parere:</p> <p>Si rimanda all' Autorita Competente la decisione in merito all' assoggettabilita alla VAS della proposta di PUT, ovvero alla sua esclusione.</p> <p>Proposte:</p> <ul style="list-style-type: none"> - effettuare quantificazione degli effetti attesi dall' implementazione delle diverse misure del PUT sui flussi di traffico e sulla qualita dell' aria (attraverso strumenti modellistici) e sull' inquinamento acustico (valutazione previsionale), al fine di poter discriminare quali siano gli interventi piu efficaci ed effettivamente migliorativi. - verifiche invarianza idraulica da parte dell' Autorita Competente d' intesa con l' Autorita Procedente e nella progettazione esecutiva, interventi che utilizzino le NBS (Nature Based Solutions) e le tecniche di de-paving/de-sealing. - misure previste dalla normativa per contenere l' aumento delle pressioni sulle matrici ambientali e importanza sistema di monitoraggio e della sua applicazione, per individuare ripercussioni negative delle scelte di Piano sull' ambiente urbano. <p>Si demanda alla fase esecutiva le verifiche per l'inserimento delle opere in progetto rispetto allo scenario ambientale interessato.</p>
7121 del 13/03/2023	SNAM	<p>Favorevole: le opere ed i lavori del PUT non interferiscono con impianti SNAM. è necessario, qualora venissero apportate modifiche o varianti al progetto analizzato, che la scrivente Società venga nuovamente interessata per valutare eventuali interferenze.</p>
7648 del 17-03-2023	ALFA srl	<p>Comunicazione fusione con Socetà per la Tutela del Fiume Olona</p>

7632 del 17-03-2023	Soprintendenza	Comunicazione cambio indirizzo
---------------------	----------------	--------------------------------

che entro tale data è pervenuta inoltre una proposta-suggerimento da parte di un cittadino:

PROT. E DATA	ENTE	PARERE
6238 del 04/03/2023	Sig. D.U.	Proposta: proposta percorso ciclabile da int. Tra viale Marconi e via del Carso fino a via Montello al marciapiede, istituendo un senso unico di marcia da viale Marconi sino a via Montello e invertendo la direzione di marcia in via M.S. Gabriele. Il proponente specifica anche il ridotto calibro stradale < 5,50 m per il doppio senso di marcia.

La conferenza si è conclusa con verbale del 20/03/2023 nel quale – visti i pareri degli enti - si constata che l'**AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO (PUT)** non apporta alcuna modifica sostanziale alle previsioni ed indirizzi programmatici del PGT vigente, e dichiara la non assoggettabilità a VAS del documento, con prescrizioni degli enti competenti;

PRESO ATTO e verbalizzata la valutazione effettuata alla Proposta/suggerimento del Sig. D. U. prot. 6238 del 04/03/2023;

l'Autorità Competente per la VAS ha emanato il Decreto conclusivo per la non assoggettabilità a VAS di detta variante

RENDE NOTO

che l'**AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO (PUT)** non è assoggettabile alla procedura di VAS, ai sensi del Provvedimento di Esclusione emesso dall'Autorità Competente per la VAS

Tradate, 20/03/2023

L'AUTORITÀ' PROCEDENTE PER LA V.A.S.
 Comandante Polizia Locale Claudio Zuanon
 Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e
 del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, sostituisce il documento cartaceo
 e la firma autografa